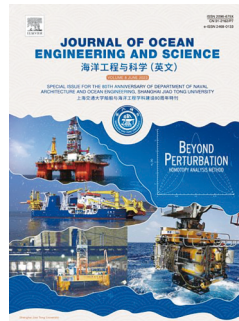


基地设施

学院坚持围绕国家重大战略需求，打造世界一流的试验设施群。现有：

- 4个** 国家级平台基地
 - 海洋工程全国重点实验室
 - 国家级力学实验教学示范中心
 - 高新船舶与工业软件协同创新中心
 - 深海重载作业装备集成功能平台
- 3个** 省部级重点实验室
 - 水动力学教育部重点实验室
 - 海洋智能装备与系统教育部重点实验室
 - 上海市公共建筑与基础设施数字化运维重点实验室
- 1个** 中国工程院科技智库
 - 中国海洋装备工程科技发展战略研究院

学术平台



学院搭建了多元化学术平台，大力提升学科声誉。主办的《海洋工程与科学（英文）》（*Journal of Ocean Engineering and Science*，简称JOES）于2015年9月创刊，跻身SCI一区学术期刊行列，在科睿唯安2023年6月公布的最新一期《期刊引证报告》中，JOES期刊影响因子达7.1，在全球船舶与海洋工程“Engineering, Marine”和“Engineering, Ocean”两个学科共29本SCI期刊中**排名第一**。

学院创立“旭华讲坛”“智汇论坛”“海洋装备发展战略论坛”等，邀请院内外知名专家学者开设主题报告，打造学术思想交流碰撞的“原始创新基地”，倡导“鼓励创新”的学术氛围，师生广泛参与，聆听科技前沿，受益匪浅。



卓越工程师改革专项

自2022年起，学院启动招收卓越工程师培养改革专项研究生，涵盖2个关键领域：**船舶与海洋工程、新材料**，依托招生专业为085900土木水利、086100交通运输。卓越工程师培养改革专项面向“海洋强国”“交通强国”“一带一路”等国家重大战略以及行业创新性发展需求，与中国船舶集团、中国交通建设集团、中国远洋海运集团、中国海洋石油集团、上海电气集团、汉江国家实验室等进行联合培养，主要培养方向为**智能船舶与智慧航运、海洋资源勘探与开发、海洋新能源与绿色低碳动力、深海与极地工程装备、数字化建造与智能运维、高性能材料与新型结构、深层地下空间开发与利用、智能交通规划与安全**等。



2025年，学院卓越工程师培养改革专项全面面向推荐免试研究生，**优先从夏令营“优秀营员”中选拔**。

专业学位联培基地

自2020年起，学院开展联培基地研究生招生，深度开展校企合作，锻炼学生实践能力。迄今已招收研究生**256名**，毕业**49名**。学院为联培基地学生配备**双导师**和**思政教师**，开设**校企联培实践课程**，统一组织过程考核。联培期间，除享受国家和学校相关奖助政策外，基地提供优良的食宿条件、发放助研津贴、购买保险、组织各类党建与文体活动等。联培基地学生得到各级领导的关心和慰问，科研、学习、生活、条件趋于完善。



2025年，学院继续坚持需求导向，开放专业学位研究生联培基地报名通道，深化产教融合。

| 联培基地 | 联培地点 | 面向对象 | 专业名称 |
|--------------------|-----------|---------|---------------|
| 上海交通大学三亚崖州湾深海科技研究院 | 海南三亚 | 博士生/硕士生 | 土木水利（船舶与海洋工程） |
| 国防工程研究院 | 北京 | 硕士生 | 土木水利（建筑与土木工程） |
| 上海交通大学四川研究院 | 四川成都及周边地区 | 硕士生 | |



扫码了解联培基地详情

国际交流

学院整合优质国际资源，持续与国外高校推进双学位和学生交流交换项目；牵头与**香港理工大学**签订校级合作备忘录，同时与10余所海外院校讨论和制定双边或多边合作计划。

学院搭建学术交流平台，为师生提供行业前沿和发展趋势的一手资讯；承办未来海洋工程国际学术论坛、思源国际青年学者论坛、船舶与海洋工程计算水动力学专题研讨会等高质量国际会议。邀请香港理工大学、香港大学、丹麦奥尔堡大学、香港科技大学、新加坡国立大学专家教授做客“大师讲坛”“旭华讲坛”。

学院以学生成长为目标，落实国际化育人成效：再次获批**两项国家留学基金委创新型人才国际合作培养项目资助**，助力研究生海外联培与学术就业。目前，已有13名研究生成功申请该项目。拥有持续**15年**的国际交流品牌项目——“**船海纵横**”国际暑期学校，为“海洋强国”积蓄未来智慧。与国外大学优秀师资合作开设SDG（“可持续发展目标”）暑期国际化课程，组织学生参加国外短期访学和实习项目，开展国际组织实习工作经验分享等主题活动，为学生营造多元的国际化视野，打造跨文化交流环境。

| 国家留学基金委创新型人才国际合作培养项目 | 访学国家 | 访学单位 |
|----------------------|--------|----------|
| 海洋可再生能源开发利用 | 挪威 | 挪威科技大学 |
| | 新加坡 | 南洋理工大学 |
| | | 新加坡国立大学 |
| | | 横滨国立大学 |
| | 日本 | 大阪大学 |
| | | 千叶大学 |
| 澳大利亚 | 阿德莱德大学 | |
| 建设智能城市的可持续发展 | 新加坡 | 南洋理工大学 |
| | | 新加坡国立大学 |
| | 荷兰 | 代尔夫特理工大学 |
| | 澳大利亚 | 新南威尔士大学 |



毕业去向

学院近三年（2021-2023年）毕业研究生总数**937人**，其中硕士研究生**722人**、博士研究生**215人**。毕业去向落实率**99.89%**，重点单位就业引导率**75.13%**。其中国防军工单位就业前五为中国船舶集团、中国航空发动机集团、中国航天科技集团、中国航空工业集团、中国核工业集团。其他重点单位就业前五为上海交通大学、华为技术有限公司、中国建筑集团、上海汽车集团、招商局集团。硕士研究生前往上海交通大学、清华大学、新加坡国立大学等国内外知名高校继续深造。



奖助学金

2023年学院各类奖助学金**65项**，总金额达**325.99万元**，共有**609人次**获得各类奖助学金资助，其中学院自设专项奖学金**12项**，奖项数量和奖金总额均位居全校前列。

学院持续巩固和拓展**自设奖助学金**项目，搭建企业、校友与学生之间沟通的桥梁，探索合力育人新途径。2023年，学院续签中国船级社奖学金、黄金枝土木建筑奖学金，新签招商局工业奖学金项目，助力培养更多更优秀的专业技术人才，激发学生投身国家重点行业的热情，鼓励优秀学生努力学习，勤奋创新，均衡发展。

学院资助措施**100%**覆盖家庭经济困难学生，**100%**解决基本生活需求，鼓励受助学生将资助用于掌握技能、提升能力、增长见闻，得到了一系列丰硕的资助育人成果。学生积极参与学校资助育人活动和勤工助学活动，奖、助、勤、贷、补、减、保“多位一体”的资助育人体系建设成效显著。

| 2023年学院自设奖学金 | |
|--------------|------------------|
| 校友与公益基金会捐赠 | |
| 李耀宗奖学金 | 1087届2033船舶电力奖学金 |
| 王洪涛奖学金 | 黄家林公益捐赠奖学金 |
| 重点行业企业捐赠助学 | |
| 美国船级社奖学金 | 中国船级社奖学金 |
| 日本海事大学捐赠奖学金 | 挪威船级社奖学金 |
| 招商局工业奖学金 | 招商局奖学金 |

欢迎报考

2025年全日制研究生!

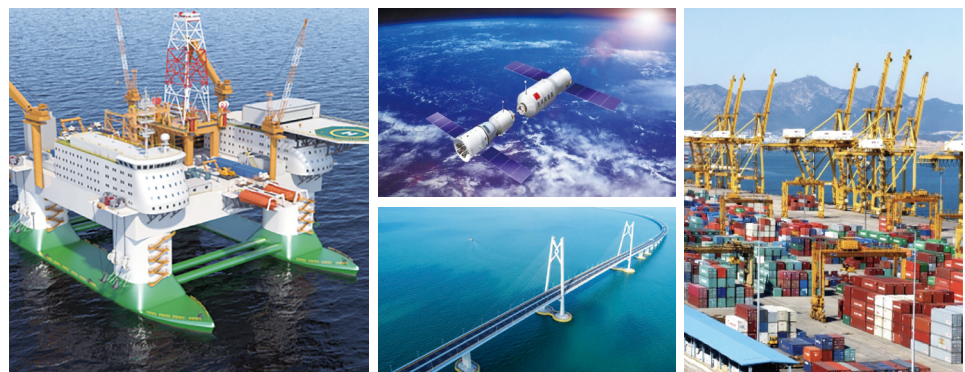


学院介绍

船舶海洋与建筑工程学院是上海交通大学历史最悠久、最具特色的学院之一，承载着建设世界一流学科和服务国家战略、区域发展的重要任务，为国家和社会培养输送了“共和国勋章”和国家最高科学技术奖获得者、中国第一代核潜艇总设计师黄旭华院士，中国第一艘航空母舰总设计师朱英富院士，中国第一台7000米载人潜水器总设计师徐芑南院士，中国第一个海防导弹固体发动机总设计师王礼恒院士，“港珠澳大桥”专业护航、隧道与地下结构工程专家孙钧院士，中国土木工程学家、桥梁专家、工程教育家茅以升院士，中国水利水电工程专家、工程教育家张光斗院士等一大批优秀人才，服务国家民族之振兴，毕业生的杰出表现与卓越成就产生了日益广泛和深远的全球影响力。

学院拥有船舶与海洋工程、力学、土木工程和交通运输工程四个学科，坚持面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求，紧密对接国家海洋强国、交通强国、“一带一路”等国家重大战略，服务中国特色、世界一流学科建设。

船舶与海洋工程入选教育部首批“双一流”建设学科，在历次全国学科评估均排名第一或获评A+，软科世界一流学科排名连续七年蝉联第一（2017-2023年）。**力学**为一级学科国家重点学科，在软科中国最好学科排名位列第11（2023年）。**土木工程**入选教育部“双一流”建设学科，跻身QS世界大学学科排名第32（2024年），在泰晤士高等教育中国学科评级位列A+（2023年）。**交通运输工程**在软科世界一流学科排名位列世界第13（2023年），在泰晤士高等教育中国学科评级位列A+（2024年）。



招生目录

| 学位类别 | 专业代码 | 专业名称 | 招生类别 |
|------|--------|---------|---------|
| 学术学位 | 080100 | 力学 | 博士生/硕士生 |
| | 081400 | 土木工程 | 博士生/硕士生 |
| | 082300 | 交通运输工程 | 硕士生 |
| | 082400 | 船舶与海洋工程 | 博士生/硕士生 |
| 专业学位 | 085900 | 土木水利 | 博士生/硕士生 |
| | 086100 | 交通运输 | 博士生/硕士生 |

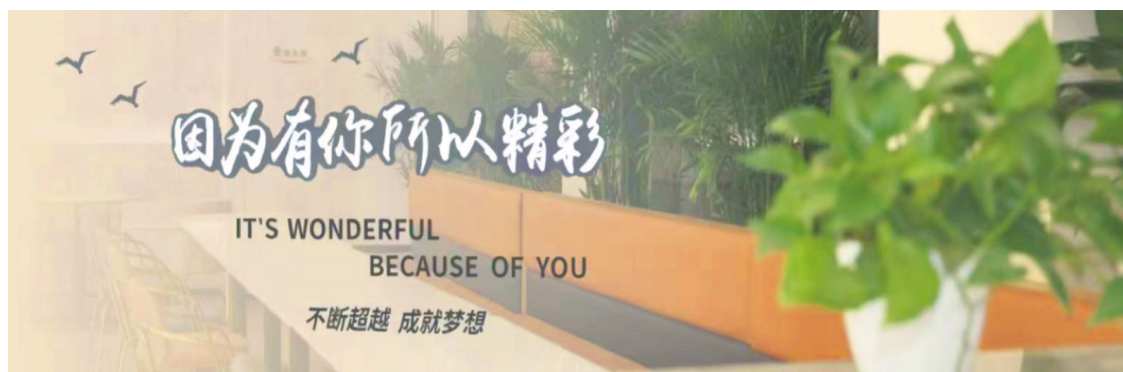
报考方式

| 报考类别 | 学生类别 | 考核形式 | 报名时间 |
|-------|------|--------|--------|
| 博士研究生 | 直博生 | 优才夏令营 | 5-6月 |
| | | 推荐免试 | 9-10月 |
| | 硕博连读 | 10月、3月 | |
| 硕士研究生 | 普博生 | 申请考核 | 10月、3月 |
| | | 优才夏令营 | 5-6月 |
| | 推荐免试 | 9-10月 | |
| | 全国统考 | 10月 | |

优才夏令营

| 报名截止时间 | 预计入营名单公布时间 | 预计夏令营举办时间 |
|-------------|-------------|-----------|
| 6月20日 17:00 | 7月7日 23:59前 | 7月19日前 |

优才夏令营主要面向全国“双一流”建设高校或“双一流”建设学科或国家重点学科有望获得推免资格的2025届本科毕业生。考核等级为“优秀营员”、取得本科学院推免资格且申请我院同学科2025级研究生的考生，学院将根据招生规模，按**夏令营系统报考志愿**和考分从高到低录取，额满为止。



博士生致远荣誉计划

自2017年起，学院启动博士生致远荣誉计划项目，已实施8年，共入选**42**人。项目主要瞄准科学技术前沿，培养具有广阔视野、科学精神、创新能力与社会责任感未来科学与工程技术领军人才。



荣誉计划博士生实行**双导师联合指导模式**，联培高校包括新加坡国立大学、挪威科技大学、伦敦大学学院、横滨国立大学等。学校定期开展“博学致远”博士生学术论坛、博士生年度考核报告会等学术交流活动，增强学术凝聚力和影响力，提供国际一流的科研环境、优厚的奖学金以及赴世界一流大学联合培养全额资助。

荣誉计划博士生享有国家助学金、学业奖学金、荣誉奖学金、联培奖学金等奖励。经学校审定的毕业生颁发博士生致远荣誉计划“荣誉证书”，择优推荐到**海外一流大学学术就业**，并优先支持申请**优秀博士生发展奖学金**。

重点研究方向



船舶与海洋工程

海洋工程重大基础力学理论：海洋工程流固耦合动力学、先进物理模型与数字化虚拟仿真实验技术、振动与噪声控制、海洋工程先进材料力学、新型试验技术研究等。
海洋智能无人装备：海上装备实海域监测与智能运维、智能船艇总体设计、水下目标特性智能感知与识别、复杂海洋环境下集群协同控制、海洋无人装备实海域测试及智能演进等。
海洋新能源与绿色低碳技术：海洋可再生能源开发装备、绿色高效天然气、氢燃料发动机技术、多能源动力系统设计与控制、海洋核动力装备技术等。
海洋资源勘探与开发技术：深海平台关键技术、深海作业型潜水器、新型深远海大型智能化养殖装备、海底地形地貌与目标物高精度探测、海底矿产资源开发核心装备研制、水下多装备协同探测与作业体系等。
极地装备与技术：极地海洋环境、冰水耦合动力学、极地船舶动力学性能、极地破冰技术、极地航行策略与航线规划等。



土木工程

土木工程数字化建造与运维：数字化建模与重塑、工程结构数字化设计与建造、数字化运维及韧性提升、新型传感与智慧终端、智能建筑与数字城市、智慧交通与智慧航运。
海洋岩土与工程结构安全：海洋结构流固耦合理论、海洋岩土力学与基础工程、深水桥梁与海底工程、水下勘察与检测技术、海底灾害及防灾减灾、海洋环境土木工程材料。
土木工程新材料与新型结构：绿色建材及特种结构、新型大跨空间结构、高性能钢结构体系、城市更新与健康人居环境、历史建筑保护与活化利用。
基础设施建设及防灾减灾：城市轨道交通与地下空间开发、交通基础设施规划建设与管理、特殊岩土力学及工程应用、工程地质灾害评估与防灾。

师资力量

456
教职工

263
专任教师

74
教辅队伍

170
博士生导师

211
硕士生导师

学院目前共有教职工456人，其中专任教师263人、教辅队伍74人。其中正高级职务82人、副高级职务151人。拥有中国科学院院士1名，中国工程院院士1名，讲席教授和特聘教授13名。国家级人才计划45人次，省部级人才计划150余人次。现有在站博士后112人。其中博士生导师170人，硕士生导师211人。

创新实践

学院注重学生创新实践能力的培养，目前已建成701所、702所、708所、719所、江南造船、武昌船舶重工、航天四院、招商局邮轮研究院、中建八局、中建三局、上海建工集团等近20个就业实习、实践基地，全年赴实践基地实践的学生达500人次。

2023年，学院共有34支实践团队分赴全国参与社会实践。坚持社会实践教育与学科特长、社会热点与公益服务相结合。学院指导的实践团队连续七年获得“知行杯”上海市大学生社会实践项目大赛特等奖。

学院根据学科前沿交叉方向，设立6个FAB-LAB科创工作室，分别是智能运载器俱乐部、结构创新工作室、智慧交通与绿色物流、工程力学创新能力培养工作室、C-robotics实验室、智慧城市SmartCIM。

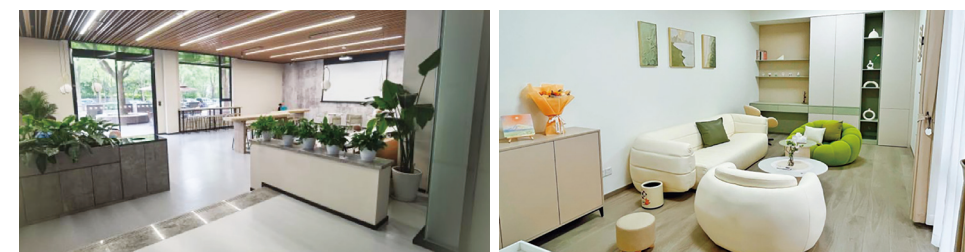
为提高学生的科技创新及实践能力，学院积极推动学生**创新中心船建分中心**建设，推荐优秀科创作品亮相大创年会。学院每年资助学生参加各项科技创新活动，2023年船建学子在各类科技赛事中荣获省部级以上奖项百余项。



文化空间

学院重构大厅空间，打造了会议室、开放式咖啡交流区域、室外露台三大部分，面积约**400平方米**。秉承“环境育人，凝心聚力”的理念，旨在提供温馨服务、优化空间布局，满足师生校友等群体多元化的需求。

学院建设咨询室空间，为船建学子提供免费的线下心理咨询服务，围绕情绪幸福、压力舒缓、人际交往、恋爱情感、学习技能等方面举办主题活动，赋能学生成长。



联系方式

上海市闵行区东川路800号木兰船建大楼

报考博士研究生：方老师
021-34206194, fangjing@sju.edu.cn
报考硕士研究生：李老师
021-34206200, lipengping@sju.edu.cn



学院官网



学院官微



夏令营报名